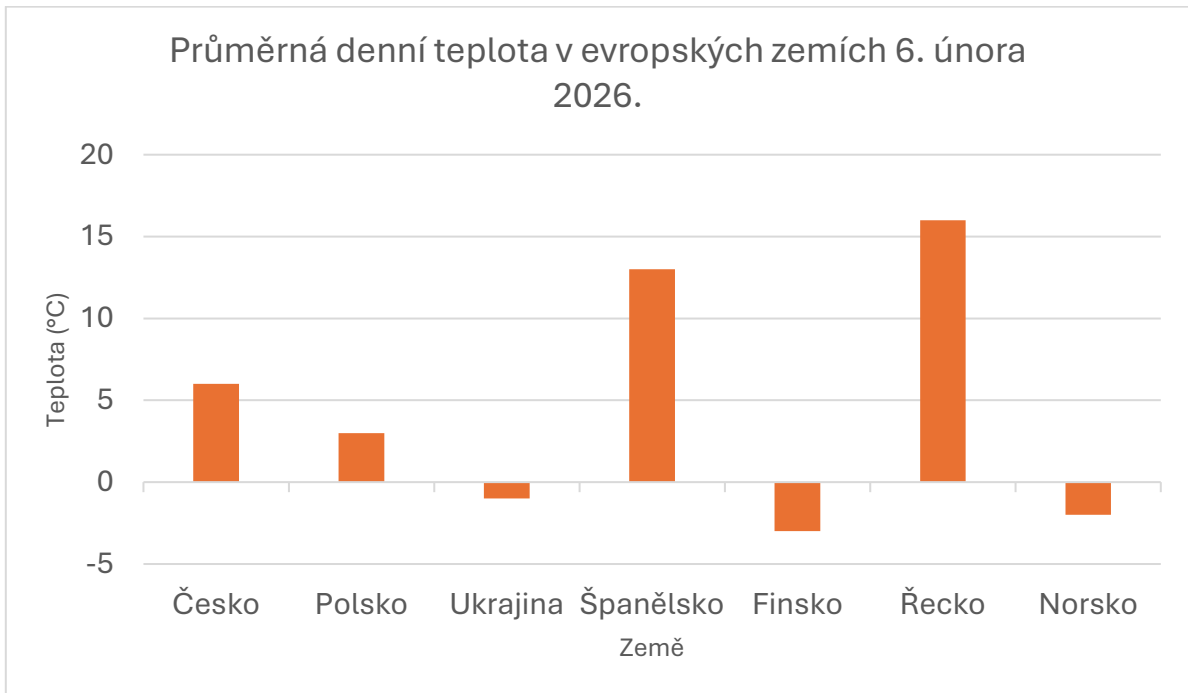
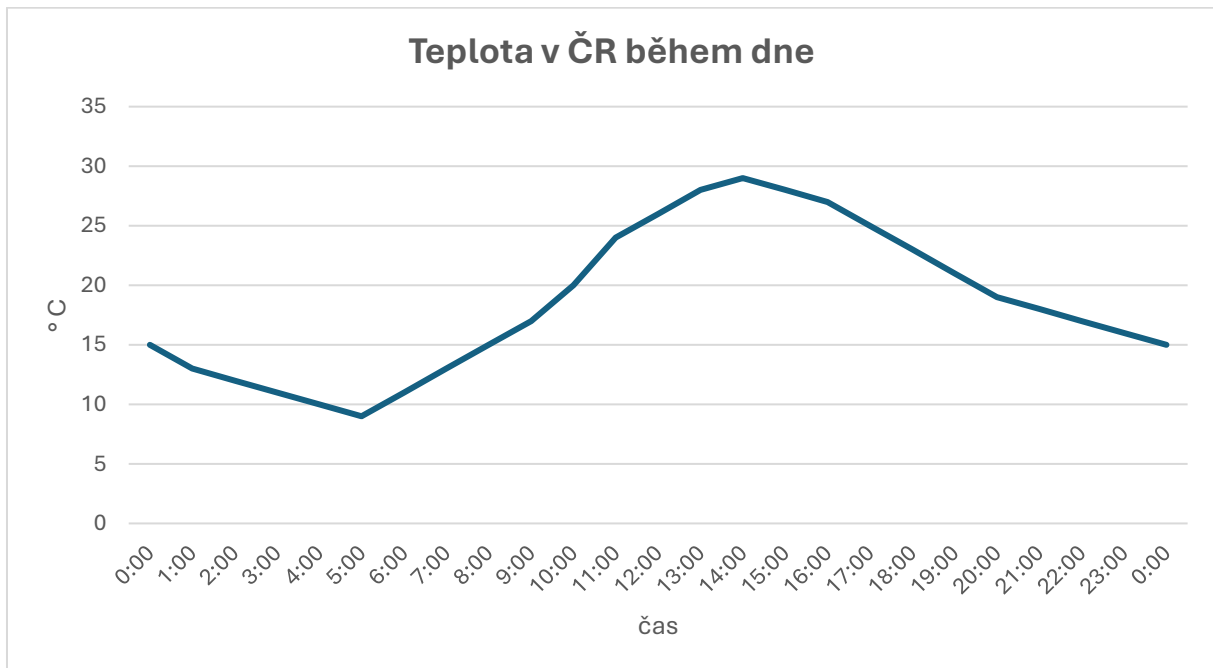


Sloupcový graf



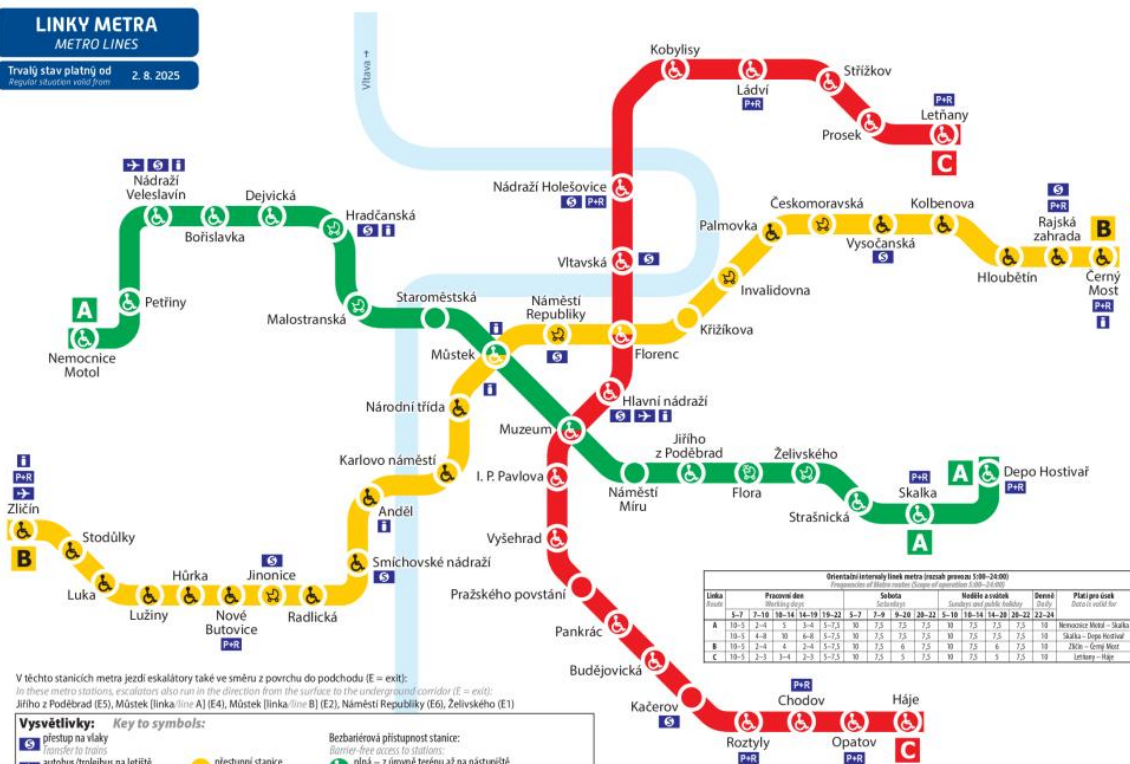
Spojnicový graf



Uzlový graf

LINKY METRA METRO LINES

Trvalý stav platný od 2. 8. 2025
Regular situation valid from



V těchto stanicích metra jezdí eskalátory také ve směru z povrchu do podchodu (E = exit):
In these metro stations, escalators also run in the direction from the surface to the underground corridor (E = exit):
Jiřího z Poděbrad (E5), Můstek [linka/line A] (E4), Můstek [linka/line B] (E2), Náměstí Republiky (E6), Želivského (E1)

Vysvětlivky: Key to symbols:
 přestup na vlaky
 autobus/trolejbus na letiště
 parkoviště P+R
 dopravní infocentrum

prestupní stanice
 stanice ve stavbě
 konečná stanice

Bezbariérová přístupnost stanic:
 plně – z úrovně terénu až na nástupiště
 částečně – pouze po eskalátorech (v obou směrech)
 částečně – pouze po eskalátorech (přes vchodové centrum)
 Partial – escalators only (in both directions)
 Partial – escalators only (across the shopping centre)

Orientační intervaly link metra (násobí provozu 5:00–24:00)
Frequency of Metro metro (times of operation 5:00–24:00)

Linka/line	Pracovní dny/working days					Sobota/saturday		Měkké zvláštní směry/soft special routes					Denní/24h	Platí pro link/valid for	
	5-7	7-10	10-14	14-19	19-22	5-7	7-9	9-20	20-22	5-10	10-14	14-20	20-22	22-24	
A	10-5	2-4	5	3-4	5-7,5	10	7,5	7,5	7,5	10	7,5	7,5	7,5	10	Nemocnice Motol – Skalka
B	10-5	4-8	10	4-8	5-7,5	10	7,5	7,5	7,5	10	7,5	7,5	7,5	10	Skalka – Depo Hostivař
C	10-5	2-3	4	2-4	5-7,5	10	7,5	6	7,5	10	7,5	6	7,5	10	Letňany – Háje
	10-5	2-3	3-4	2-3	5-7,5	10	7,5	5	7,5	10	7,5	5	7,5	10	

234 704 560
www.pid.cz

pid
pražská integrovaná doprava

Ing. Pavel Macká, ROPD